

*TOPIC - (1) Design of ships and special waterborne vessels*

*Pero Miloš, dipl. ing.  
Projektiranje i razvoj plovnih objekata  
Brodarski institut d.o.o., Zagreb*

## **SELECTION OF THE PROPULSION SYSTEM FOR THE NEW INSHORE PATROL BOAT**

### **Summary**

The introduction of a new type of inshore patrol boat represents a major investment in terms of financial costs and resources. Consequently, initial and wide ranging feasibility study must be conducted in order to determine what constitutes the optimum propulsion system. The propulsion system options are analyzed taking into consideration various design features the most important being basic exploitation scenarios, operating profiles and the power against speed relationship. The result of the first phase of the study is the set of tactical-technical requirements which served as the basis for the new inshore patrol boat conceptual design covered in the second phase.

*Key words: inshore patrol boat, feasibility study, optimum propulsion system, exploitation scenario, tactical-technical requirements*

## **IZBOR PROPULZIJSKOG SUSTAVA ZA NOVI OBALNI OPHODNI BROD**

### **Sažetak**

Uvođenje u službu novog obalnog ophodnog broda predstavlja značajnu investiciju u pogledu troškova i ostalih resursa. Kao posljedica toga, potrebno je provesti preliminarnu i opsežnu studiju izvodljivosti kako bi se odredila struktura optimalnog propulzijskog postrojenja. Analizirane su opcije propulzijskih postrojenja uzimajući u obzir različite projektne parametre od kojih su najvažniji eksploatacijski scenariji, operativni režimi i odnos instalirane snage i brzine plovidbe. Kao rezultat prve faze studije dobiven je set taktičko-tehničkih zahtjeva koji je poslužio kao temelj idejnog projekta novog obalnog ophodnog broda prikazanog u drugoj fazi studije.

*Ključne riječi: ophodni brod, studija izvodljivosti, optimalno propulzijsko postrojenje, eksploatacijski scenarij, taktičko-tehnički zahtjevi*